



REGLAMENTO 2025

INTRODUCCIÓN

Desert Master® es un evento deportivo NO COMPETITIVO de conducción sobre arena y navegación. El organizador del evento es Shaula Viaggi, Via Gian Rinaldo Carli 15, 20161 Milano ITALIA. Issomode ltd, con sede en Chipre, 3026 Limassol. 9 Vassili Michailidi el dueño de la marca y el promotor.

CONSIDERACIONES AMBIENTALES

No se permiten envases desechables durante el evento. Los participantes deben traer platos, cubiertos y botellas de agua reutilizables. Será obligatorio separar los residuos en el campamento y desecharlos en los contenedores de reciclaje correspondientes. Se recomienda utilizar papel y toallitas biodegradables, así como se recomienda el uso de alfombra absorbente a fin de proteger el suelo de combustibles y aceites durante las reparaciones y repostajes del vehículo.

VEHÍCULO Y TRIPULACIÓN

Vehículo permitido:

- Automóviles 4x4 con reductora y con rueda de 37" máximo. El techo rígido es obligatorio.
- Deben viajar 2 personas en autos

Obligatorio:

- botiquín de primeros auxilios y supervivencia
- 2 palas,
- 2 planchas de arena,
- Eslingas y "soft shackles",
- autonomía de combustible de al menos 300 km en arenas **! en arena se puede consumir hasta 75lt./100km !**,
- sistema Garmin InReach (proporcionado por la organización),
- reserva de agua potable de al menos 10 litros (utilisation solo en caso de emergencia),
- existencias de agua potable en botellas de al menos 10 litros para cada miembro de la tripulación,
- extintor de incendios de un mínimo de 2 kg
- cable textil-plasma en caso de cabrestante
- bandera de seguridad de al menos 2,7m
- suministro de alimentos y agua para todos los almuerzos, desayuno y cena de la etapa marathon y eventualmente campos en autonomía
- equipo de campamento -saco, esterilla, tienda, mesa pequeña y dos sillas, etc
- gato hidráulico o inchable
- compresor 12v
- gps Garmin o app de navegación

Recomendado:

- neumáticos todoterreno y llantas "beadlock"
- Nevera de 12v (¿por qué no traer especialidades de tu país?)
- mínimo 30lt. de agua para la ducha
- toldo
- "toldo de ducha" o cabina de ducha y bolsa de agua solar
- caja de herramientas
- pequeño stock de repuestos
- Inversor de 12v-220v
- barra antivuelco

REGLAMENTO 2025

- intercomunicador inalámbrico
- Radio VHF o radio satelital ICOM o teléfono satelital

No permitido:

- sistemas automáticos de inflado/desinflado
- Crick Hi-lift

Tripulación

Toda la tripulación debe llevar casco, ropa adaptada y zapatos cerrados. Guantes resistentes son obligatorios mientras se trabaja fuera del automóvil.

Camisa Master

Cada participante recibirá una camiseta sahariana beige. La camiseta deberá llevarse durante los controles y durante la Master Night en Monastir.

RUTA Y REGLAS

Todos los participantes deberán presentarse en el Camping Paradis de Ksar Ghilane el 27/10/2025 antes de las 10:00.

DATE	ITINERARY	OVERNIGHT
27/10/2025	CHECKS - WARM UP - BRIEFING	CAMPING KSAR GHILANE
28/10/2025	KSAR GHILANE - GOUR EL KLEB	HABIB CAMP - GOUR EL KLEB
29/10/2025	GOUR EL KLEB - MARATHON CAMP 1	MARATHON CAMP
30/10/2025	MARATHON CAMP 1 - AIN OUADETTE	HABIB CAMP - AIN OUADETTE
31/10/2025	AIN OUADETTE - TEMBAINE	HABIB CAMP - TEMBAINE
01/11/2025	TEMBAINE - MONASTIR	HOTEL MONASTIR****

Debe ser completado todos los días por los participantes:

- RECORRIDO SILVER → CAMPAMENTO a CAMPAMENTO o
- RECORRIDO GOLD → CAMPAMENTO a CAMPAMENTO + bucle GOLD o
- RECORRIDO BLACK → CAMPAMENTO a CAMPAMENTO + bucle GOLD + bucle BLACK

Timing

Se permite viajar entre el amanecer y el atardecer. La salida del sol se establece a las 06h30 y la puesta del sol a las 17h30.

La "time card" se encuentra al inicio del road book del día y define los tiempos de entrada en los distintos bucles y los tiempos máximos de viaje.

Los participantes que no hayan llegado al campamento a esta hora deberán detenerse donde se encuentren y acampar de

forma independiente durante la noche; el incumplimiento excluirá al equipo.

Al día siguiente, los competidores podrán emprender nuevamente el camino hacia el campamento y luego continuar el itinerario del día siguiente.

Control de firma obligatoria

Cada vez que un participante finalice un bucle tendrá que ir al PCO para el control de firma obligatoria. La falta de firma excluirá al equipo de la lista de finalistas.

Regrouping

Habrá algún "regrouping" claramente indicadas en el libro de ruta. Las tripulaciones están obligadas a detenerse y sólo podrán reanudar la marcha después de recibir el visto bueno del equipo organizador y el sello en el horario.

REGLAMENTO 2025

Navegación

2 semanas antes del evento todos los participantes recibirán:

- Libro de ruta direccional en PDF de todas las etapas. El participante puede decidir imprimirlo o visualizarlo en una tableta.
- Los tracks y waypoints de cada etapa en formato kml/kmz/gpx

La distancias y los rumbos del road book son calculados.

Los participantes deberán seguir el track y permanecer en un corredor de 150 m. Los waypoints deben validarse pasando a un máximo de 100 m del punto, Quedarse fuera del corredor o pasar a más de 100m de los waypoints, con ventaja demostrada, se considerará como no haber completado el Desert Master.

Al finalizar la etapa, todos los participantes tendrán que acudir al PCO para el control de firmas. Previa solicitud, el PCO podrá solicitar el GPS para descargar el track del día. Para los participantes que no utilicen GPS Garmin, el track deberá facilitarse mediante USB o tarjeta SD o vía correo electrónico/whatsapp.

COMUNICACIONES Y NORMAS

Garmin In Reach y tracking

Cuando te detengas por cualquier motivo, el dispositivo podrías preguntar si necesitas ayuda. La falta de respuesta se considera una infracción del reglamento y la segunda infracción supondrá la exclusión del participante de la lista de finisher (primera vez = advertencia).

Normas

Cada día, los competidores obtendrán una puntuación para un estado de Desert Master: Silver, Gold o Black. El resultado más bajo de los 5 días determinará el estado final.

Se colocará una placa de puntuación en el capó de cada coche y se mostrará el resultado.

Ejemplo de Scoring Plates:



STAGE 1			X
STAGE 2			X
STAGE 3			X
STAGE 4		X	
STAGE 5	X		

THIS CREW WILL RECEIVE THE SILVER MEDAL



STAGE 1			X
STAGE 2			X
STAGE 3			X
STAGE 4		X	
STAGE 5			X

THIS CREW WILL RECEIVE THE GOLD MEDAL



STAGE 1			X
STAGE 2			X
STAGE 3			X
STAGE 4			X
STAGE 5			X

THIS CREW WILL RECEIVE THE BLACK MEDAL

REGLAMENTO 2025

Asistencia

Se permite la ayuda entre competidores. No se permite asistencia externa durante el evento. La organización está siempre disponible para ayudar a los participantes a encontrar repuestos en el mercado local. Al beneficiarse de este tipo de "servicio", la tripulación será considerada "non finisher". El pago de repuestos y transporte debe realizarse directamente al proveedor local. La organización no se hace responsable de la recuperación de vehículos averiados pero ha firmado un acuerdo con un proveedor que estará disponible para recuperar vehículos en la ruta. Este servicio no está incluido en la inscripción y debe pagarse por separado directamente al proveedor.

LOGÍSTICA

Campamentos

Los campamentos están estrictamente reservados para los participantes y el personal. El vivac maratón estará situado en un lugar muy aislado y la organización sólo facilitará asistencia médica y agua.

Comida y bebida

El catering en Orion Camp estará disponible todas las mañanas (desayuno) y todas las noches (cena). Los participantes deberán ser independientes para el almuerzo, desayuno y cena durante las etapas maratón.

El organizador proporcionará agua mineral únicamente para llenar las botellas de agua (no se permite el llenado de las reservas obligatorias de agua).

Combustible

LOS PARTICIPANTES DEBEN SALIR DE LA ETAPA 1 CON EL TANQUE LLENADO.

Habrà combustible disponible:

DATE	STAGE	ITINERARY	FUEL
28/10/2025	1	KSAR GHILANE - GOUR EL KLEB	YES
29/10/2025	2	GOUR EL KLEB - MARATHON CAMP 1	YES
30/10/2025	3	MARATHON CAMP 1 - AIN OUADETTE	NO
31/10/2025	4	AIN OUADETTE - TEMBAINE	YES
01/11/2025	5	TEMBAINÉ - MONASTIR	YES - GAS STATION

El combustible debe solicitarse y pagarse directamente al proveedor local. El precio del combustible variará entre 2€ y 3€ dependiendo del tipo y lugar.

La organización no se hace responsable de la calidad del combustible, que se compra habitualmente en las grandes gasolineras.

Asistencia médica, seguro de accidentes personales

Habrà un equipo de 2 médicos:

- 1 médico en vehículo S1
- 1 médico en vehículo S2

En caso de accidente, los médicos de la organización acudirán al lugar y trasladarán al paciente al hospital más cercano disponible.

Cada participante deberá disponer de un seguro de accidentes personales y repatriación sin franquicia y con un mínimo de 50.000 euros. La repatriación debe cubrirse al país de elección designado.

PREMIOS

Las tripulaciones se dividen por

- FINISHERS → SILVER, GOLD o BLACK
- NON FINISHERS

REGLAMENTO 2025

Cada TRIPULACION FINISHER recibirá en la Master Night en Djerba:

- Parche Driver SILVER, GOLD o BLACK.
- Parche Copiloto SILVER, GOLD o BLACK.

PRECIOS

Registration fee per vehicle (2 participants included):

- 3690€ within 15/02/2025
- 4290€ within 15/07/2025

entry fee payment

- 30% at the inscription
- 40% within 31/05/2025
- 30% within 15/07/2025

cancellation fee

- 30% within 31/05/2025
- 50% within 30/09/2025
- 80% after 30/09/2025

Any cancellations and refund requests must be communicated by mail PEC or registered A.R. to be sent to the following address: info@desertmaster.net

PAYMENT

The payments must be made STRICTLY WITH EXPENSES BORNE BY THE ORDERING PARTY via bank transfer headed to:

SHAULA VIAGGI S.r.l.

IBAN: IT2810200801752000100826011

BIC/SWIFT: UNCRITM1M73

WHAT THE INSCRIPTION DOES INCLUDE

- Road book in pdf and GPS files (gpx, kml, kmz)
- Garmin In reach
- Identification plate, scoring plate
- Desert Master Shirt
- Desert authorisation
- Medical service
- Sweep car w/mechanic (recovery of broken vehicle not included)
- 1 picture every day
- Water
- Breakfast and Dinner (not for marathon stage)
- Camping space ksar Ghilane on 27th of october - half board
- Hotel ***** double room in Monastir - November 1st - half board
- Master Night of November 1st

WHAT THE INSCRIPTION DO NOT INCLUDE

- Lunches
- Transportation of vehicles and participants to Ksar Ghilane
- Food during Marathon stage (dinner Oct. 31st and breakfast Nov 1st)
- Tunisian car insurance
- Fuel during the event
- Soft drinks and beer

REGLAMENTO 2025

- Room in Ksar Ghilane
- Plane ticket for who is not travelling with the car
- Recovery of a broken vehicle (to be paid directly to the provider)
- Medical and repatriation insurance with min.50.000 euro