



REGOLAMENTO 2025

INTRODUZIONE

Desert Master® è un evento sportivo NON COMPETITIVO di guida su sabbia e navigazione.

L'organizzatore dell'evento è Shaula Viaggi, Via Gian Rinaldo Carli 15 - 20161 Milano.

Issomode ltd, con sede a Cipro, 3026 Limassol, 9 Vassili Michailidi è il proprietario del marchio e il promotore.

CONSIDERAZIONI AMBIENTALI

Durante l'evento non sono ammessi contenitori usa e getta. I partecipanti devono portare piatti, posate e bottiglie d'acqua riutilizzabili. Sarà obbligatorio dividere i rifiuti al campo e smaltirli negli appositi contenitori per la raccolta differenziata. Si consiglia l'utilizzo di salviette di carta biodegradabili, di spegnere il veicolo in caso di insabbiamento e di proteggere il terreno da carburanti e oli durante le riparazioni e il rifornimento.

VEICOLO ED EQUIPAGGIO

Veicoli autorizzati:

- Vetture 4x4 con ridotte e con ruote massimo 37 pollici. L'hard top è obbligatorio
- 2 persone devono viaggiare sull'auto

Obbligatorio:

- Kit medico e di sopravvivenza
- 2 pale,
- almeno 2 piastre da sabbia,
- 1 strop e grilli morbidi,
- autonomia di almeno 300 km su sabbia **! i consumi possono arrivare a 1.5km/lt !**,
- sistema Garmin InReach (fornito dall'organizzatore),
- riserva di acqua potabile di emergenza di almeno 10 litri,
- stock di acqua potabile in bottiglie di almeno 10 litri ogni membro dell'equipaggio,
- estintore di minimo 2 kg
- cavo tessile in caso di verricello,
- bandiera di sicurezza da almeno 2.7m
- cambusa di cibo per i pranzi, per la tappa marathon e per eventuali campi in autonomia
- materiale da campeggio (tenda, sacco a pelo - tavolino e due sedie)
- crick idraulico o ad aria
- compressore 12v,
- gps garmin o app di navigazione

Raccomandato:

- pneumatici da fuoristrada e cerchi anti-stallonamento,
- frigo 12v con cambusa (perché non portare specialità del tuo paese?),
- minimo 30lt. di acqua per la doccia,
- tendalino,
- "tendalino-doccia" o cabina doccia e sacca acqua solare,
- cassetta dei ferri,
- piccolo stock di ricambi,
- inverter 12v-220v,
- roll bar,
- interfono senza fili,
- radio vhf o radio icom satellitare o telefono satellitare

REGOLAMENTO 2025

Non consentito:

- martinetti idraulici montati fissi
- crick tipo hi-lift

Equipaggio

L'equipaggio deve indossare casco, indumenti adeguati e scarpe chiuse. I guanti sono obbligatori mentre si lavora fuori dall'auto.

Camicia Master

Ogni partecipante riceverà una camicia sahariana beige. La camicia dovrà essere indossata obbligatoriamente durante le verifiche e durante la Master Night a Monastir.

ITINERARIO E REGOLE

Tutti i partecipanti dovranno presentarsi al Camping Paradis di Ksar Ghilane il 27/10/2025 entro le 10h00.

DATE	ITINERARY	OVERNIGHT
27/10/2025	CHECKS - WARM UP - BRIEFING	CAMPING KSAR GHILANE
28/10/2025	KSAR GHILANE - GOUR EL KLEB	HABIB CAMP - GOUR EL KLEB
29/10/2025	GOUR EL KLEB - MARATHON CAMP 1	MARATHON CAMP
30/10/2025	MARATHON CAMP 1 - AIN OUADETTE	HABIB CAMP - AIN OUADETTE
31/10/2025	AIN OUADETTE - TEMBAINE	HABIB CAMP - TEMBAINE
01/11/2025	TEMBAINE - MONASTIR	HOTEL MONASTIR****

Ogni giorno i partecipanti devono percorrere :

- PERCORSO SILVER → da CAMPO a CAMPO o
- PERCORSO GOLD → da CAMPO a CAMPO + LOOP GOLD o
- PERCORSO BLACK → da CAMPO a CAMPO + LOOP GOLD + LOOP BLACK

Tempistiche

Si può viaggiare dall'alba al tramonto. L'alba è fissata alle 06:30 e il tramonto alle 17:30.

La tabella tempi è all'inizio del road book di giornata e definisce gli orari di ingresso nei vari loop e gli orari massimi di percorrenza.

I partecipanti che non avranno raggiunto il campo entro questo orario dovranno fermarsi dove si trovano e accamparsi autonomamente per la notte. Il mancato rispetto escluderà la squadra dalla lista dei finisher.

Il giorno successivo i partecipanti potranno ripartire verso il campo per poi proseguire sull'itinerario del giorno successivo.

Controllo-Firma obbligatorio

Tutte le volte che un partecipante terminerà un loop dovrà passare al PCO per il controllo di firma obbligatorio. La mancanza della firma escluderà l'equipaggio dalla lista dei finisher.

Raggruppamenti

Vi saranno alcuni raggruppamenti chiaramente indicati sul road book. Gli equipaggi sono obbligati a fermarsi e potranno ripartire solamente dopo aver ricevuto il "go" dal team di organizzazione e il timbro sulla tabella di marcia.

Navigazione

2 settimane prima dell'evento tutti i partecipanti riceveranno:

REGOLAMENTO 2025

- road book direzionale in pdf di tutte le tappe. Il partecipante può decidere di stamparlo oppure di visualizzarlo su un tablet.
- Le tracce ed i waypoint di ogni tappa in formato kml/kmz/gpx

Le distanze e i cap del road book sono teorici.

I partecipanti dovranno seguire il road book e la traccia fornita rimanendo in un corridoio di 150m. I waypoint devono essere convalidati passando al massimo a 100m dal punto, Rimanere al di fuori del corridoio o passare ad oltre 100m dai waypoint, con vantaggio comprovato, sarà considerato come non aver completato il Desert Master.

Tutti i partecipanti, a fine tappa, dovranno recarsi al PCO per il controllo di firma. Su richiesta il PCO potrebbe richiedere il GPS per poter scaricare la traccia di giornata. Per i partecipanti che non usano GPS Garmin la traccia dovrà obbligatoriamente essere fornita tramite USB o SD card o via email/whatsapp.

COMUNICAZIONI E REGOLE

Garmin InReach e Tracking

Quando ci si fermi per qualsiasi motivo, il dispositivo potrebbe chiedere se si ha bisogno di aiuto. La mancata risposta è considerata violazione del regolamento e alla seconda infrazione il partecipante verrà escluso dalla lista dei finisher (prima volta = avvertimento).

Regole

Ogni giorno ai partecipanti verrà assegnato uno status di Desert Master: Silver, Gold o Black.

Il risultato inferiore dei 5 giorni determinerà lo stato finale.

Una scoring plate sarà applicata sul cofano di ogni vettura e mostrerà il risultato.

Esempio di scoring plate:



STAGE 1			X
STAGE 2			X
STAGE 3			X
STAGE 4		X	
STAGE 5	X		

THIS CREW WILL RECEIVE THE SILVER MEDAL



STAGE 1			X
STAGE 2			X
STAGE 3			X
STAGE 4		X	
STAGE 5			X

THIS CREW WILL RECEIVE THE GOLD MEDAL



STAGE 1			X
STAGE 2			X
STAGE 3			X
STAGE 4			X
STAGE 5			X

THIS CREW WILL RECEIVE THE BLACK MEDAL

REGOLAMENTO 2025

Assistenza

È consentito l'aiuto tra i partecipanti. Durante l'evento non è consentita assistenza esterna. L'organizzazione è sempre a disposizione per aiutare i partecipanti a reperire i pezzi di ricambio sul mercato locale. Beneficiando di questo tipo di "servizio", l'equipaggio sarà considerato non "finisher". Il pagamento dei pezzi di ricambio e del trasporto deve essere effettuato direttamente al fornitore locale.

L'organizzazione non è responsabile del recupero dei veicoli guasti sul percorso ma ha stretto un accordo con un fornitore che sarà a disposizione per recuperare i mezzi guasti sul percorso. Tale servizio non è incluso nell'iscrizione ma dovrà essere pagato a parte direttamente al fornitore.

LOGISTICA

Campi

I campi sono strettamente riservati ai partecipanti e allo staff. Il bivacco marathon sarà situato in una posizione molto isolata e l'organizzazione fornirà solo assistenza medica e acqua.

Catering e bevande

Il catering ai campi sarà disponibile ogni mattina (colazione) e ogni sera (cena). I partecipanti dovranno essere indipendenti per il pranzo, per la colazione e la cena durante le tappe marathon. L'acqua minerale sarà fornita dall'organizzatore solo per riempire le bottiglie d'acqua (non è consentito il riempimento delle riserve d'acqua obbligatorie).

Carburante

I PARTECIPANTI DEVONO PARTIRE PER LA TAPPA 1 CON IL SERBATOIO PIENO.

Il carburante sarà disponibile:

DATE	STAGE	ITINERARY	FUEL
28/10/2025	1	KSAR GHILANE - GOUR EL KLEB	YES
29/10/2025	2	GOUR EL KLEB - MARATHON CAMP 1	YES
30/10/2025	3	MARATHON CAMP 1 - AIN OUADETTE	NO
31/10/2025	4	AIN OUADETTE - TEMBAINE	YES
01/11/2025	5	TEMBAIN - MONASTIR	YES - GAS STATION

Il carburante deve essere ordinato e pagato direttamente al fornitore locale. Il prezzo del carburante varierà da 2€ a 3€ a seconda della tipologia e del campo.

L'organizzazione non è responsabile della qualità del carburante, che viene regolarmente acquistato nelle grandi stazioni di servizio.

Assistenza medica, assicurazione contro gli infortuni personali

Un team di 2 dottori sarà così distribuito:

- 1 su veicolo S1
- 1 su veicolo S2

In caso di incidente, i medici dell'organizzazione interverranno sul posto e trasporteranno il paziente all'ospedale disponibile più vicino.

Ogni partecipante deve avere un'assicurazione che copra gli infortuni personali e il rimpatrio senza franchigia e con un minimo di 50.000 euro. Il rimpatrio deve essere coperto nel paese designato di scelta.

PREMI

Gli equipaggi sono divisi tra:

- FINISHER → SILVER o GOLD o BLACK
- NON FINISHER

REGOLAMENTO 2025

Ogni FINISHER riceverà alla Master Night di Monastir:

- Patch Driver SILVER o GOLD o BLACK
- Patch Copilota SILVER o GOLD o BLACK

PREZZI

Registration fee per vehicle (2 participants included):

- 3690€ within 15/02/2025
- 4290€ within 15/07/2025

entry fee payment

- 30% at the inscription
- 40% within 31/05/2025
- 30% within 15/07/2025

cancellation fee

- 30% within 31/05/2025
- 50% within 30/09/2025
- 80% after 30/09/2025

Any cancellations and refund requests must be communicated by mail PEC or registered A.R. to be sent to the following address: info@desertmaster.net

PAYMENT

The payments must be made STRICTLY WITH EXPENSES BORNE BY THE ORDERING PARTY via bank transfer headed to:

SHAULA VIAGGI S.r.l.

IBAN: IT2810200801752000100826011

BIC/SWIFT: UNCRITM1M73

WHAT THE INSCRIPTION DOES INCLUDE

- Road book in pdf and GPS files (gpx, kml, kmz)
- Garmin In reach
- Identification plate, scoring plate
- Desert Master Shirt
- Desert authorisation
- Medical service
- Sweep car w/mechanic (recovery of broken vehicle not included)
- 1 picture every day
- Water
- Breakfast and Dinner (not for marathon stage)
- Camping space Ksar Ghilane on 27th of october - half board
- Hotel ***** double room in Monastir - November 1st - half board
- Master Night of November 1st

WHAT THE INSCRIPTION DO NOT INCLUDE

- Lunches
- Transportation of vehicles and participants to Ksar Ghilane
- Food during Marathon stage (dinner Oct. 31st and breakfast Nov 1st)
- Tunisian car insurance
- Fuel during the event
- Soft drinks and beer

REGOLAMENTO 2025

- Room in Ksar Ghilane
- Plane ticket for who is not travelling with the car
- Recovery of a broken vehicle (to be paid directly to the provider)
- Medical and repatriation insurance with min.50.000 euro